DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł.*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 16 czerwca 1932 r. Nr. 34.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r, w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 252. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8, poz. 86).

Od dnia 1 lipca 1932 r. w Tytule I, ust. II powyższej taryfy skreśla się słowa: „Nowe Miasto Pomorskie — Zajączkowo Lubawskie".

Nr. H. O. U.—299.

Poz. 253. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

w części IV, w rodziale B „Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych", podanym na str. 6—7 Dodatku 3-go (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 35, poz. 209), w punkcie 3 „Ulgi specjalne", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 52 pod poz. 558, po słowach: „3. Ulgi specjalne" zamieszcza się oznacznik: „a)", zaś w końcu tego punktu dodaje się nowy ustęp „b)" o brzmieniu następującem:

„b) Czasowo, aż do odwołania, najdalej do 30 listopada 1932 r., przy przesyłkach wagonowych drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaków świerkowych, jodłowych i osikowych, okorowanych, nie dłuższych nad 2,5 m), przewożonych od stacji Lubcza do stacji Nowojelnia państwowej kolei wąskotorowej Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza, opłatę za przewóz pobiera się za całą odległość między temi stacjami (75 km), licząc po 30 gr od 100 kg."

Nr. H. T. VII. 171/19.

Poz. 254. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 lipca 1932 r. wchodzi w życie dodatek IV do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Nowy-Świat 14, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. III—65/20

Poz. 255. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 lipca 1932 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Nowy-Świat Nr. 14, oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. III—71/38.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8.95 zł.	Za 100 złotych	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	„ „ „	57,40 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich	175,00 zł.	„ „ „	57.00 guldenów gdańskich	3
11	„ „ franków złotych	172.00 zł.	„ „ „	379,00 koron czeskich	4
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.	„ „ „	1875,00 lei rumuńskich	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „	215,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	182,00 zł.	„ „ „	47,00 marek niemieckich	7
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „	80,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej linji: Constanţa—Istanbul—Pireus—Aleksandrja.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązujący na linji: Constanţa—Istanbul—Pireus—Aleksandrja.

Rumuńska Żegluga Morska (Serviciul Maritim Român).

ROZKŁAD JAZDY

statków osobowych i towarowych.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

Linja: Constanţa — Istanbul — Piréus — Aleksandrja.

Statek	Constanţa odjazd czwartek godz. 23	Istanbul przyjazd piątek godz. 14	Istanbul odjazd sobota godz. 11.30	Piréus przyjazd godz. 12 niedziela odjazd godz. 20
Dacia	5 maj	6 maj	7 maj	8 maj
Regele Carol I	12 "	13 "	14 "	15 "
Dacia	19 "	20 "	21 "	22 "
Regele Carol I	26 "	27 "	28 "	29 "
Dacia	2 czerwiec	3 czerwiec	4 czerwiec	5 czerwiec
România	9 "	10 "	11 "	12 "
Dacia	16 "	17 "	18 "	19 "
România	23 "	24 "	25 "	26 "
Dacia	30 "	1 lipiec	2 lipiec	3 lipiec
România	7 lipiec	8 "	9 "	10 "
Dacia	14 "	15 "	16 "	17 "
România	21 "	22 "	23 "	24 "
Dacia	28 "	29 "	30 "	31 "
România	4 sierpień	5 sierpień	6 sierpień	7 sierpień
Dacia	11 "	12 "	13 "	14 "
România	18 "	19 "	20 "	21 "
Dacia	25 "	26 "	27 "	28 "
România	1 wrzesień	2 wrzesień	3 wrzesień	4 wrzesień
Dacia	8 "	9 "	10 "	11 "
România	15 "	16 "	17 "	18 "
Dacia	22 "	23 "	24 "	25 "
România	29 "	30 "	1 październ.	2 październ.
Dacia	6 październ.	7 październ.	8 "	9 "
România	13 "	14 "	15 "	16 "

Alexandria przyjazd wtorek godz. 10	Alexandria odjazd środa godz. 15	Piréus przyjazd godz. 8 piątek odjazd godz. 16	Istanbul przyjazd sobota godz. 17	Istanbul odjazd niedziela godz. 12	Constanţa przyjazd poniedziałek godz. 5
10 maj	11 maj	13 maj	14 maj	15 maj	16 maj
17 "	18 "	20 "	21 "	22 "	23 "
24 "	25 "	27 "	28 "	29 "	30 "
31 "	1 czerwiec	3 czerwiec	4 czerwiec	5 czerwiec	6 czerwiec
7 czerwiec	8 "	10 "	11 "	12 "	13 "
14 "	15 "	17 "	18 "	19 "	20 "
21 "	22 "	24 "	25 "	26 "	27 "
28 "	29 "	1 lipiec	2 lipiec	3 lipiec	4 lipiec
5 lipiec	6 lipiec	8 "	9 "	10 "	11 "
12 "	13 "	15 "	16 "	17 "	18 "
19 "	20 "	22 "	23 "	24 "	25 "
26 "	27 "	29 "	30 "	31 "	1 sierpień
2 sierpień	3 sierpień	5 sierpień	6 sierpień	7 sierpień	8 "
9 "	10 "	12 "	13 "	14 "	15 "
16 "	17 "	19 "	20 "	21 "	22 "
23 "	24 "	26 "	27 "	28 "	29 "
30 "	31 "	2 wrzesień	3 wrzesień	4 wrzesień	5 wrzesień
6 wrzesień	7 wrzesień	9 "	10 "	11 "	12 "
13 "	14 "	16 "	17 "	18 "	19 "
20 "	21 "	23 "	24 "	25 "	26 "
27 "	28 "	30 "	1 październ.	2 październ.	3 październ.
4 październ.	5 październ.	7 październ.	8 "	9 "	10 "
11 "	12 "	14 "	15 "	16 "	17 "
18 "	19 "	21 "	22 "	23 "	24 "

Nr. H. Tz. V 142/13

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60149